

Код DTC	C0278/11	ОБРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА АБС
---------	----------	--

Отображение на портативном диагностическом приборе II

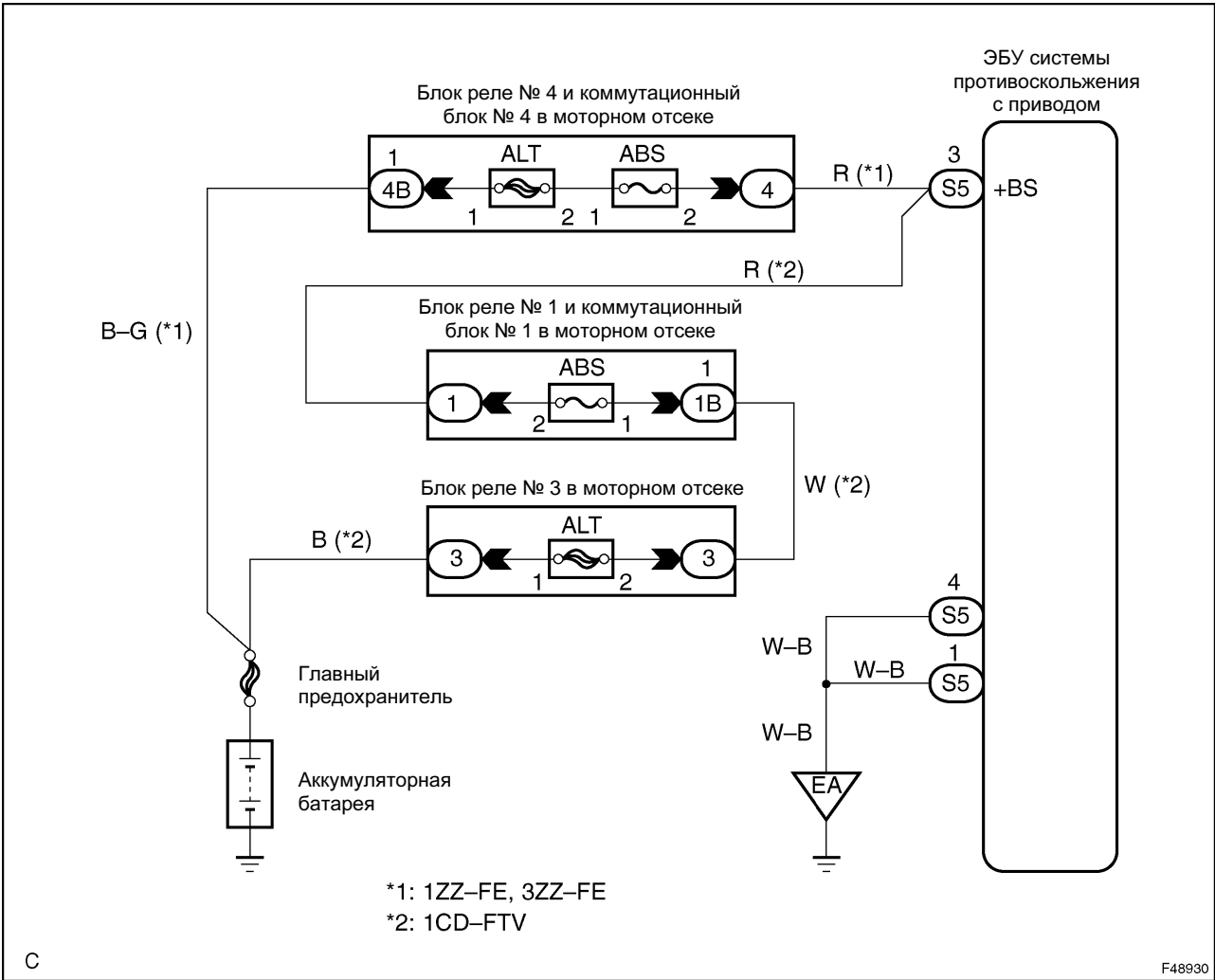
C0278	Обрыв или короткое замыкание в цепи реле электромагнитного клапана АБС
-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данное реле питает все электромагнитные клапаны АБС. После включения зажигания и положительных результатов первоначальной проверки АБС ЭБУ системы противоскольжения включает реле электромагнитного клапана АБС.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C0278/11	При наличии одного, двух или всех трех условий: 1. Неисправность внутренней цепи ЭБУ 2. Напряжение реле электромагнитного клапана составляет 80% или менее от напряжения системы зажигания в течение 0,5 секунды. 3. Реле электромагнитного клапана выключено, но его напряжение высоко.	<ul style="list-style-type: none">Реле электромагнитного клапана АБСЦепь реле электромагнитного клапана АБСПредохранитель АБС (25 А)Жгут проводов (цепь +BS)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

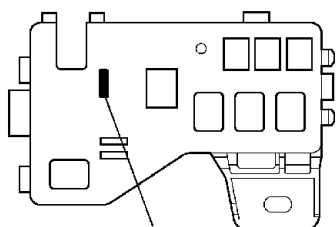


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ АБС

1ZZ-FE, 3ZZ-FE:

Блок реле № 4 и
коммутационный блок № 4
в моторном отсеке



1CD-FTV

Блок реле № 1 и
коммутационный блок
№ 1 в моторном отсеке



N

F45087

СООТВ.

- Снять предохранитель АБС (25 А) с блока реле № 4 и коммутационного блока № 4 (1ZZ-FE, 3ZZ-FE) или с блока реле № 1 и коммутационного блока № 1 (1CD-FTV) в моторном отсеке.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

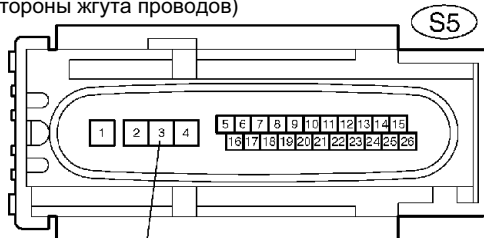
Предохранитель АБС (25А)	Менее 1 Ом
--------------------------	------------

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ ВСЕ КОМПОНЕНТЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ, НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, И В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ИХ, А ТАКЖЕ ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

2 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ +BS)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



N

+BS

F45088

СООТВ.

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

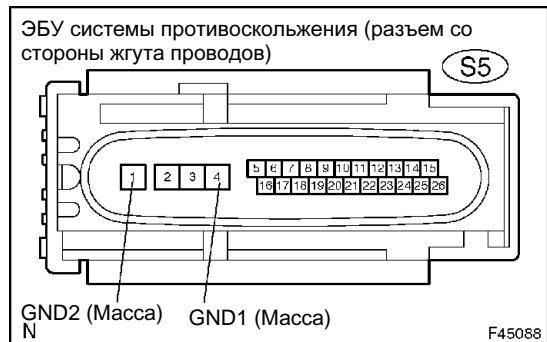
Подключение прибора	Состояние	Нормальное состояние
S5-3 (+BS) — масса на кузове	Постоянно	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ +BS)

3

**ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
(ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))**



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-4 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-1 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)**

СООТВ.

4

ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC

УКАЗАНИЕ:

Данный код регистрируется в случае возникновения неисправности в блоке управления рабочими цилиндрами тормозов.

Реле электродвигателя АБС находится в блоке управления рабочими цилиндрами тормозов.

Следовательно, невозможно проверить реле электромагнитного клапана АБС и узел реле электромагнитного клапана. Убедиться в регистрации кода DTC перед заменой блока управления рабочими цилиндрами тормозов.

- Стереть коды DTC ([см. стр. 05-444](#)).
- Проехать на автомобиле со скоростью 6 км/ч (4 мили в час) или более.

Записаны ли те же самые коды DTC?

НЕТ

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

УКАЗАНИЕ:

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.

ДА

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ
([см. стр. 32-61](#))**